

SAM (Cree SA)

Factsheet produit

Données générales	
Catégorie	3 roues (2 devant et 1 à l'arrière)
Nombre de sièges	2, l'un derrière l'autre
Moteur	électrique, avec courroie crantée sur roue arrière

Moteur	
Constructeur	Landert Bülach (développé par Cree SA)
Tension	168 V
Courant max. (phase)	250 A
Puissance	15kW dès 1800 tr/min
Récupération	max. 10 kW
Couple max.	80 Nm dès 1800 tr/min
Type	brushless à aimants permanents
Nombre de pôles	12
Phases	3
Démultiplication courroie crantée	5.54 : 1

Batteries	
Type	Hawker Genesis G12 26Ah 10EP pur plomb et étain
Capacité C1	21 Ah
Nombre par véhicule	14 en série / 168 V
Poids unitaire	10 kg

Electronique	
Constructeur	Cree SA
Type	PWM à technique IGBT
Type IGBT	Mitsubishi IPM 400 DAS 060

Chargeur	
Constructeur	Zivan
Puissance	2.1 kW
Temps de charge	6 h (40% après 1 h / 70% en 2 h)

Performances	
Consommation sur batteries	env. 5 kW/h / 100 km en cycle urbain
Autonomie	50 – 70 km
Vitesse max.	85 km/h
Accélération 0-50 km/h	7 sec. avec 2 personnes

Poids/Dimensions	
A vide avec batteries	545 kg
Poids des batteries	140 kg
Poids total autorisé	695 kg
Longueur véhicule	3162 mm
Largeur	1553 mm
Hauteur	1583 mm
Ecartement des roues	1493 mm
Empattement	2392 mm

Matériaux	
Châssis	aluminium (recyclable à plus de 90%)
Batteries	plomb (recyclable à plus de 90%)
Habitacle	polyéthylène (recyclable à plus de 90%)

Châssis, carrosserie, train roulant	
Châssis	Longeron central anti-torsion en aluminium extrudé. Partie creuse pour les batteries. Module en alu coulé à l'avant et à l'arrière pour recevoir la suspension.
Suspension avant	bras transversaux triangulaires supérieurs, lame ressort transversale epoxy inférieure
Suspension arrière	2 ressorts amortisseurs combinés
Concept 3 roues	stabilité et tenue de route grâce à 1 roue arrière et 2 roues avant.
Direction	crémaillère
Carrosserie	habitacle en thermoplastique à double paroi remplie d'air pour une meilleure protection conducteur/passager. Technique de rotomoulage.
Sièges	placés l'un derrière l'autre, équipés d'une ceinture de sécurité 3 points et d'un arceau de sécurité utile en cas de tonneaux.

Frein	avant	arrière
Disques	2 en fonte grise D = 240 mm	Acier inox D = 240 mm
Pinces	Étrier flottant	Étrier fixe
Cylindre principal	en fonte grise, double circuit	
Limiteur de force de freinage (arrière)	max. 25 bar	
Frein à main	mécanique sur étrier arrière	

Roues et pneumatiques	avant	arrière
Jantes	3 1/2 J 15H 2A-4-6	5 1/2 J 15H 2-4-18
Pneumatiques	Continental 135/70 R15	Michelin 175/65 R15 XT1 TL

Coûts	
Prix véhicule	environ 12'000 francs suisses
Batterie-Mobility-Leasing par mois	environ 95 francs suisses
Assurance	Catégorie encore à définir. On attend une prime très bon marché.
Taxes	Catégorie encore à définir. On attend une taxe très basse ou une exonération

© Cree SA 2004

Contacts et information:

Investisseurs et partenaires:

Contact pour investissement,
licences et coopérations
stratégiques

Cree SA
P.O. Box 6081
2500 Bienne 6
Switzerland

Tel. +41 32 325 45 79
info@cree.ch
www.cree.ch

Ventes et service technique:

Vente et maintenance en Suisse
de véhicules prototypes

Samson Electric Garage GmbH
Aarbergstrasse 46
2503 Bienne
Switzerland

tel. +41 79 250 33 40
a.ryhiner@samson-electric.ch
www.samson-electric.ch

Design:

Contact pour design
et développement

Bene Creative Resource
Molzgasse 10
2502 Bienne
Switzerland

tel. +41 32 325 45 79
info@benecreative.com
www.benecreative.com